121

प्रेषक.

शैलेश बगौली, सचिव.

उत्तराखण्ड शासन।

सेवा में.

निदेशक, ग्रामीण सड़कें एवं ड्रेनेज विभाग, उत्तराखण्ड।

पंचायतीराज एवं ग्रा० अभि०से०अनुभाग-2

देहरादूनःः

दिनांकः 🖰 अगस्त. 2016

विषय:- ग्रामीण सड़कें एवं ड्रेनेज विभाग के अन्तर्गत वित्तीय वर्ष 2016-17 में 08 ग्रामीण सड़क निर्माण योजनाओं की वित्तीय एवं प्रशासनिक स्वीकृति के सम्बन्ध में।

महोदय.

उपर्युक्त विषयक के सम्बन्ध में मुझे यह कहने का निदेश हुआ है कि ग्रामीण सड़कें एवं ड्रेनेज विभाग, उत्तराखण्ड के अर्न्तगत वित्तीय वर्ष 2016-17 में संलग्नक के कालम 2 में उल्लिखित 08_ग्रामीण सड़क निर्माण योजनाओं जिनकी कुल लागत रू० 1291.92 लाख है, की प्रशासनिक स्वीकृति प्रदान करते हुए चालू वित्तीय वर्ष में संलग्नक के कालम-6 में उल्लिखित विवरणवार कुल रु० 40,00,000.00 / − (रु० चालीस लाख मात्र) की धनराशि स्वीकृत करते हुए आपके निवर्तन पर रखने/नियमानुसार निम्न शर्तों / प्रतिबन्धों के अधीन व्यय किये जाने की श्री राज्यपाल महोदय सहर्ष स्वीकृति प्रदान करते है:--

- 1. विभिन्न मदों में व्यय से पूर्व वित्त अनुभाग-1 के शासनादेश सं0-847/XXVII(1)/2016 दि0 26 जुलाई, 2016 द्वारा दिये गये दिशा-निर्देशों के आलोक में कार्यवाही सुनिश्चित की जाये। साथ ही सक्षम स्तर की अनुमित / यथास्थिति शासन का अनुमोदन प्राप्त कर ही विभिन्न मदो में व्यय
- 2. किसी भी शासकीय व्यय हेत् वित्तीय नियम संग्रह खण्ड-1 (वित्तीय अधिकारों का प्रतिनिधायन नियम), वित्तीय नियम संग्रह खण्ड-5 भाग-1 (लेखा नियम), आय-व्ययक सम्बन्धी नियम (बजट मैनुअल), उत्तराखण्ड अधिप्राप्ति (प्रॅक्योरमेंट) नियमावली, 2008, सूचना प्रौद्योगिकी विभाग के शासनादेश तथा अन्य सुसंगत नियम, शासनादेशों आदि का कड़ाई से अनुपालन सुनिश्चित किया जाय।
- 3. नियमानुसार एवं वास्तविक व्यय के अनुसार ही किस्तों में धनराशि आहरित एवं व्यय की जायेगी।
- 4. निर्माण कार्य हेतु अनुमोदित दर अनुसूची (SOR) आधार पर गठित आंगणन का सक्षम/प्राधिकृत स्तर से परीक्षण एवं तदोपरान्त वित्तीय/प्रशासनिक और तकनीकी/प्राविधिक स्वीकृति प्राप्त कर ही आहरण एवं व्यय किया जायेगा।
- 5. बजट प्राविधान किसी भी लेखा शीर्षक / मद के अन्तर्गत व्यय की अधिकतम सीमा को ही प्राधिकृत करता है. अतः बजट प्राविधान से अधिक किसी भी दशा में न तो व्यय किया जाय और न ही पुनर्विनियोग व अन्य माध्यम से अतिरिक्त बजट की प्रत्याशा में कोई व्यय भार/दायित्व सृजित किया जाय।
- 6. आपके निर्वतन पर रखी जा रही धनराशि सम्बन्धित शाखाओं को तत्काल अवमुक्त कर दी जाय जिससे फील्ड स्तर पर बजट उपलब्ध न होने की स्थिति उत्पन्न न हो।
- 7. आहरण वितरण अधिकारीं तथा कोषाधिकारी को अवमुक्त धनराशि का विवरण निर्धारित बी०एम०-प्रपत्र पर प्रत्येक माह प्रशासनिक विभाग एवं वित्त विभाग को उपलब्ध कराया जाना आवश्यक एवं अनिवार्य होगा।
- 8. यह भी सुनिश्चित किया जाये कि मजदूरी तथा व्यावसायिक सेवाओं के लिये भुगतान मदों के अन्तर्गत आउटसोर्सिंग से कार्मिकों की संख्या सम्बन्धित ईकाई में समकक्ष स्तर के स्वीकृत परन्तु

रिक्त पदों की अधिकतम सीमा अन्तर्गत अथवा वित्त विभाग की पूर्व सहमति से स्वीकृत सीमा, इनमें से जो भी कम हो, के अन्तर्गत ही रहेगी।

- 9. निर्गत की जा रही वित्तीय स्वीकृति का आवंटन पत्र कम्प्यूटर के माध्यम से जनरेट किया गया है एवं इसका Allotment Id S1608190162 है। आप भी अपने स्तर से अधिनस्थ आहरण वितरण अधिकारी को कम्प्यूटर के माध्यम से online बजट आवंटन करना सुनिश्चित करेंगे।
- 10. निर्गत की जा रही वित्तीय स्वीकृतियों से कराये जाने वाले कार्यों की सूचना सुराज, भ्रष्टाचार उन्मूलन एवं जन सेवा विभाग उत्तराखण्ड शासन के शासनादेश सं0—1638/XXX-1—12(25)2011, दि0—08 दिसम्बर, 2011 द्वारा अपेक्षित राज्य सरकार की वेबसाइट www.ua.nic.in तथा विभाग की वेबसाइट पर अनिवार्य रूप से प्रकाशित की जायेगी और उन्हें समय—समय पर अध्यावधिक किया जायेगा।
- 2— उक्त सम्बन्ध में होने वाला व्यय चालू वित्तीय वर्ष 2016—17 के स्वीकृत आय—व्ययक के सापेक्ष अनुदान संख्या—19 के लेखाशीर्षक 4515—अन्य ग्राम्य विकास कार्यक्रमों पर पूंजीगत परिव्यय, 00—800—अन्य व्यय—04—ग्रामीण सड़कें एवं ड्रेनेज मानक मद—24 बृहत निर्माण कार्य के अन्तर्गत किया जायेगा। इस प्रयोजन हेतु Online Budget Allotment की हार्ड काॅपी भी संलग्न की जा रही है।
- 3- यह आदेश वित्त विभाग, उत्तराखण्ड शासन के अशासकीय सं0—22 (P)/XXVII(4)/2016, दिनांक 04 अगस्त, 2016 में प्राप्त उनकी सहमति से जारी किये जा रहे है।

भवदीय, (शैलेश बगौली) सचिव।

संख्याः 111/ ११८०० (1)/ XII-2/2016/01(04)/2016, तद्दिनांकित।

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित:-

- 1. निजी सचिव, मा0 मंत्री, ग्रामीण सड़कें एवं ड्रेनेज विभाग, उत्तराखण्ड शासन को मा0 मंत्री जी के अवलोकनार्थ।
- 2. महालेखाकार, (ए एण्ड ई) ओबराय भवन सहारनपुर रोड़ माजरा, देहरादून।
- 3. महालेखकार, (लेखा परीक्षा) कार्यालय महालेखाकार वैभव पैलेस सी-1/105 इन्दिरा नगर देहरादून।
- समस्त वरिष्ठ कोषाधिकारी, उत्तराखण्ड ।
- 6. समस्त जिलाधिकारी, उत्तराखण्ड।
- निदेशक, कोषागार एवं वित्त सेवायें उत्तराखण्ड 23 लक्ष्मी रोड देहरादून।
- 🥠 निदेशक, राष्ट्रीय सूचना केन्द्र, उत्तराखण्ड देहरादून।
- 10. वित्त (व्यय नियंत्रण) अनुभाग–4/नियोजन अनुभाग/वित्त अनुभाग–1, उत्तराखण्ड शासन।
- 11. निदेशक, बजट राजकोषीय नियोजन एवं संसाधन सचिवालय, देहरादून।
- 12. वित्त अधिकारी, साईबर ट्रेजरी उत्तराखण्ड, 23 लक्ष्मी रोड, देहरादून।
- 13. गार्ड फाईल।

(राजेश कुमार) अनु सचिव।

शासनादेश संख्या—111 / XII—2 / 2016 / 01(04) / 16 दिo ं अगस्त, 2016 का संलग्नक

(धनराशि रू० लाख में)

सं के को नाम की विस्तीय वर्ष 2016—1 में अवसुवत की जा समाई (कि0मी0) विमानीय टी0ए0सी0 द्वारा अनुमानित लागत ही प्रथम किस्त की घनराशि 1 2 3 4 5 6 1 जिए मार्ग से ग्राम चलकुड़िया तक ग्रामीण मार्ग का निर्माण 1 8 के मैड तक मोटर मार्ग का निर्माण 1 8 के मेड तक मोटर मार्ग का निर्माण 1 8 के मेड तक मोटर मार्ग का निर्माण 1 8 के मेड तक मोटर मार्ग का निर्माण 1 8 के मेड तक मोटर मार्ग का निर्माण 1 8 के मेड तक मोटर मार्ग का निर्माण 1 8 के मेड तक मोटर मार्ग का निर्माण 1 8 के मेड तक मोटर मार्ग का निर्माण 1 8 के मेड तक मोटर मार्ग का निर्माण 1 8 के मेड तक मोटर मार्ग का निर्माण 1 8 के मेड तक मोटर मार्ग का निर्माण 1 8 के मेड तक मोटर मार्ग का निर्माण 1 8 के मेड तक मोटर मार्ग का निर्माण 1 8 के मेड तक मोटर मार्ग का निर्माण 1 8 के मेड तक मोटर मार्ग के निर्माण 1 8 के मेड तक मोटर मार्ग से घात तराड़ तक मोटर मार्ग से घात तराड़ तक मोटर मार्ग से दुकरा इंजीनियरिंग कॉलेज तक मोटर मार्ग से दुकरा इंजीनियरिंग कॉलेज तक मोटर मार्ग से हकरा मार्टर मार्ग से सल्या मटकोट से सकूना तक ग्रामीण मोटर मार्ग से स्ति मार्ग घर्तुमुज तक ग्रामीण मोटर मार्ग से स्ति मार्ग घर्तुमुज तक ग्रामीण मोटर मार्ग से प्राम घरने से प	क () प्रखण्ड	मार्ग कर पार			<u> </u>
विभागीय तिष्ठिण्मी0 विभागीय तिष्ठण्या विभागीय तिष्ठण्या अनुमानित लागत मं अवमुक्त की जा रही प्रथम किस्त की प्रथम मार्थ का निर्माण 1.80 33.15 5.00	ď	1	कार्य का नाम	सडक की	परियोजना की	वित्तीय वर्ष 2016-17
किल्मील टील्फ्सील द्वारा अनुमानित लागत रही प्रथम किस्त की धनराशि 1 2 3 4 5 6 1 पौडी पोखरा में संलग्नाकोटी—मेवा गाव मुख्य मोटर मार्ग से ग्राम चलकुड़िया तक ग्रामीण मार्ग का निर्माण 1.80 206.33 5.00 2 टिहरी धापला से मुख्य मोटर मार्ग से सुरी धार, पर्सेलसारी मोटर मार्ग का निर्माण 1.80 206.33 5.00 3 टिहरी मैंड के मैंड तल्ला से जपला मैंड तक मोटर मार्ग का निर्माण 1.80 204.32 5.00 4 टिहरी सौंटियाल के मेन मैंड रोड से सौंटियाल गांव तक मोटर मार्ग का निर्माण 1.60 191.94 5.00 5 अल्मोड़ा जीलआईलेसील सोली मैठानी मोटर मार्ग से दुकरा इंजीनियरिंग कॉलेज तक मोटर मार्ग से दुकरा इंजीनियरिंग कॉलेज तक मोटर मार्ग 3.00 233.36 5.00 7 अल्मोड़ा सल्ला मटकोट से सकूना तक ग्रामीण मोटर मार्ग 3.00 17.09(स्टेज 1) 5.00 8 अल्मोड़ा सिरमोली से ग्राम चर्तुमुज तक ग्रामीण मोटर मार्ग 3.00 16.78(स्टेज 1) 5.00	1 40	। प्रामान		लम्बाई	विभागीय	
1 2 3 4 5 6 1 पौड़ी पोखरा में संलग्नाकोटी-मेवा गाव मुख्य मोटर मार्ग से ग्राम चलकुड़िया तक ग्रामीण मार्ग का निर्माण 0.165 33.15 5.00 2 टिहरी थापला से मुख्य मोटर मार्ग से सुरी धार, पसेलसारी मोटर मार्ग का निर्माण 1.80 206.33 5.00 3 टिहरी मैंड के मैंड तल्ला से उपला मैंड तक मोटर मार्ग का निर्माण 1.80 204.32 5.00 4 टिहरी साँटियाल के मेन मैंड रोड से साँटियाल गांव तक मोटर मार्ग का निर्माण 1.60 191.94 5.00 5 अल्मोड़ा जीठआई०सी० सोली मैठानी मोटर मार्ग से टुकरा इंजीनियरिंग कॉलेज तक मोटर मार्ग से टुकरा इंजीनियरिंग कॉलेज तक मोटर मार्ग 3.00 233.36 5.00 7 अल्मोड़ा सिरमीली से ग्राम चर्जुमुज तक ग्रामीण मोटर मार्ग 3.00 17.09(स्टेज 1) 5.00 8 अल्मोड़ा सिरमीली से ग्राम चर्जुमुज तक ग्रामीण मोटर मार्ग 3.00 16.78(स्टेज 1) 5.00 कल योग कल योग 40.00 40.00 40.00 40.00 40.00 40.00 8 अल्मोड़ा से स्रमील ते ग्राम चर्जुमुज तक ग्रामीण मोटर मार्ग 3.00 16.78(स्टेज 1) 5.00	ĺ			(कि0मी0)	टी०ए०सी० द्वारा	रही प्रथम किस्त की
1 2 3 4 5 6 1 पौड़ी पोखरा में संलग्नाकोटी-मेवा गाव मुख्य मोटर मार्ग से ग्राम चलकुड़िया तक ग्रामीण मार्ग का निर्माण 0.165 33.15 5.00 2 टिहरी धापला से मुख्य मोटर मार्ग से सुरी धार, पसेलसारी मोटर मार्ग का निर्माण 1.80 206.33 5.00 3 टिहरी मैंड के मैंड तल्ला से उपला मैंड तक मोटर मार्ग का निर्माण 1.80 204.32 5.00 4 टिहरी साँटियाल के मेन मैंड रोड से साँटियाल गांव तक मोटर मार्ग का निर्माण 1.60 191.94 5.00 5 अल्मोड़ा जी0आई०सी० सोली मैठानी मोटर मार्ग है उकरा इंजीनियरिंग कॉलेज तक मोटर मार्ग से टुकरा इंजीनियरिंग कॉलेज तक मोटर मार्ग 5.004 388.95 5.00 6 अल्मोड़ा मरजूला डोटियाल मोटर मार्ग से टुकरा इंजीनियरिंग कॉलेज तक मोटर मार्ग 3.00 233.36 5.00 7 अल्मोड़ा सिरमोली से ग्राम चर्जुमुज तक ग्रामीण मोटर मार्ग 3.00 17.09(स्टेज 1) 5.00 8 अल्मोड़ा सिरमोली से ग्राम चर्जुमुज तक ग्रामीण मोटर मार्ग 3.00 16.78(स्टेज 1) 5.00 कल योग कल योग 40.00 40.00 40.00 40.00 40.00	1			` ′		
1 पौडी पोखरा में संलग्नाकोटी—मेवा गाव मुख्य मोटर मार्ग से ग्राम चलकुड़िया तक ग्रामीण मार्ग का निर्माण। 2 टिहरी थापला से मुख्य मोटर मार्ग से सुरी धार, पसेलसारी मोटर मार्ग का निर्माण 1.80 206.33 5.00 3 टिहरी मैड के मैड तल्ला से उपला मैड तक मोटर मार्ग का निर्माण 1.80 204.32 5.00 4 टिहरी साँटियाल के मेन मैड रोड से साँटियाल गांव तक मोटर मार्ग का निर्माण 1.60 191.94 5.00 5 अल्मोड़ा जी०आई०सी० सोली मैठानी मोटर मार्ग ईखात तराड़ तक मोटर मार्ग का निर्माण 5.004 388.95 5.00 6 अल्मोड़ा मरचूला डोटियाल मोटर मार्ग से टुकरा इंजीनियरिंग कॉलेज तक मोटर मार्ग 3.00 233.36 5.00 7 अल्मोड़ा सल्ला भटकोट से सकूना तक ग्रामीण मोटर मार्ग 3.00 17.09(स्टेज 1) 5.00 8 अल्मोड़ा सिरमोली से ग्राम चर्तुमुज तक ग्रामीण मोटर मार्ग 3.00 16.78(स्टेज 1)	ļ					
1 पांडा पोखरा में संलग्नाकोटी—मेवा गाव मुख्य मोटर मार्ग से ग्राम चलकुड़िया तक ग्रामीण मार्ग का निर्माण। 2 टिहरी धापला से मुख्य मोटर मार्ग से सुरी धार, पसेलसारी मोटर मार्ग का निर्माण 1.80 206.33 5.00 3 टिहरी मैंड के मैंड तल्ला से उपला मैंड तक मोटर मार्ग का निर्माण 1.80 204.32 5.00 4 टिहरी साँटियाल के मेन मैंड रोड से साँटियाल गांव तक मोटर मार्ग का निर्माण 1.60 191.94 5.00 5 अल्मोड़ा जीठआई०सी० सोली मैठानी मोटर मार्ग से टुकरा इंजीनियरिंग कॉलेज तक मोटर मार्ग से टुकरा इंजीनियरिंग कॉलेज तक मोटर मार्ग 3.00 233.36 5.00 7 अल्मोड़ा सल्ला मटकोट से सकूना तक ग्रामीण मोटर मार्ग 3.00 17.09(स्टेज 1) 5.00 8 अल्मोड़ा सिरमोली से ग्राम चर्तुमुज तक ग्रामीण मोटर मार्ग 3.00 16.78(स्टेज 1)				4	5	6
मीटर मार्ग से ग्राम चलकुड़िया तक ग्रामीण मार्ग का निर्माण 1.80 206.33 5.00	1	पौडी	पोखरा में संलग्नाकोटी-मेवा गाव मुख्य	1	<u> </u>	
प्रामीण मार्ग का निर्माण 1.80 206.33 5.00 3 टिहरी मैंड के मैंड तल्ला से उपला मैंड तक मोटर मार्ग का निर्माण 1.80 204.32 5.00 4 टिहरी सौंटियाल के मेन मैंड रोड से सौंटियाल गांव तक मोटर मार्ग का निर्माण 1.60 191.94 5.00 5 अल्मोड़ा जी०आई०सी० सोली मैठानी मोटर मार्ग 5.004 388.95 5.00 6 अल्मोड़ा मरचूला डोटियाल मोटर मार्ग से टुकरा इंजीनियरिंग कॉलेज तक मोटर मार्ग 3.00 233.36 5.00 7 अल्मोड़ा सरला भटकोट से सकूना तक ग्रामीण मोटर मार्ग 3.00 17.09(स्टेज 1) 5.00 8 अल्मोड़ा सिरमोली से ग्राम चर्तुभुज तक ग्रामीण मोटर मार्ग 3.00 16.78(स्टेज 1) 5.00 किल योग 40.780 40.7		l	ो मोटर मार्ग से ग्राम चलकडिया तक	0.165	20.45	
प्रसेलसारी मोटर मार्ग का निर्माण 1.80 206.33 5.00			ग्रामीण मार्ग का निर्माण।	0.100	33.15	5.00
प्रसेलसारी मोटर मार्ग का निर्माण 1.80 206.33 5.00	2	टिहरी	थापला से मुख्य मोटर मार्ग से सरी धार			
3 टिहरी मैंड के मैंड तल्ला से उपला मैंड तक मोटर मार्ग का निर्माण 1.80 204.32 5.00 4 टिहरी सौंटियाल के मेन मैंड रोड से सौंटियाल गांव तक मोटर मार्ग का निर्माण 1.60 191.94 5.00 5 अल्मोड़ा जी0आई०सी० सोली मैठानी मोटर मार्ग से घात तराड़ तक मोटर मार्ग से घात तराड़ तक मोटर मार्ग 5.004 388.95 5.00 6 अल्मोड़ा मरचूला डोटियाल मोटर मार्ग से टुकरा इंजीनियरिंग कॉलेज तक मोटर मार्ग 3.00 233.36 5.00 7 अल्मोड़ा सल्ला भटकोट से सकूना तक ग्रामीण मोटर मार्ग 3.00 17.09(स्टेज 1) 5.00 8 अल्मोड़ा सिरमोली से ग्राम चर्तुभुज तक ग्रामीण मोटर मार्ग 3.00 16.78(स्टेज 1) 5.00		1 .	परोलसारी मोटर मार्ग का निर्माण	180	206.22	5.00
मीटर मार्ग का निर्माण 1.80 204.32 5.00 4 टिहरी सौंटियाल के मेन मैड रोड से सौंटियाल गांव तक मोटर मार्ग का निर्माण 1.60 191.94 5.00 5 अल्मोड़ा जी0आई०सी० सोली मैठानी मोटर मार्ग 5.004 388.95 5.00 6 अल्मोड़ा मरचूला डोटियाल मोटर मार्ग से टुकरा इंजीनियरिंग कॉलेज तक मोटर मार्ग 3.00 233.36 5.00 7 अल्मोड़ा सल्ला मटकोट से सकूना तक ग्रामीण मोटर मार्ग 3.00 17.09(स्टेज 1) 5.00 8 अल्मोड़ा सिरमोली से ग्राम चर्तुमुज तक ग्रामीण मोटर मार्ग 3.00 16.78(स्टेज 1) 5.00	<u> </u>			1.55	200.55	ĺ
4 टिहरी सौंदियाल के मेन मैड रोड से सौंदियाल गांव तक मोटर मार्ग का निर्माण 1.60 191.94 5.00 5 अल्मोड़ा जी0आई०सी० सोली मैठानी मोटर मार्ग से धात तराड़ तक मोटर मार्ग 5.004 388.95 5.00 6 अल्मोड़ा मरचूला डोटियाल मोटर मार्ग से टुकरा इंजीनियरिंग कॉलेज तक मोटर मार्ग 3.00 233.36 5.00 7 अल्मोड़ा सल्ला मटकोट से सकूना तक ग्रामीण मोटर मार्ग 3.00 17.09(स्टेज 1) 5.00 8 अल्मोड़ा सिरमीली से ग्राम चर्तुभुज तक ग्रामीण मोटर मार्ग 3.00 16.78(स्टेज 1)	3	टिहरी	मैड के मैड तल्ला से उपला मैड तक			
गांव तक मोटर मार्ग का निर्माण 1.60 191.94 5.00 5 अल्मोड़ा जीठआई०सी० सोली मैठानी मोटर मार्ग से धात तराड़ तक मोटर मार्ग से टुकरा इंजीनियरिंग कॉलेज तक मोटर मार्ग अ.00 5.004 388.95 5.00 6 अल्मोड़ा मरचूला डोटियाल मोटर मार्ग से टुकरा इंजीनियरिंग कॉलेज तक मोटर मार्ग 3.00 233.36 5.00 7 अल्मोड़ा सल्ला भटकोट से सकूना तक ग्रामीण मोटर मार्ग 3.00 17.09(स्टेज 1) 5.00 8 अल्मोड़ा सिरमोली से ग्राम चर्तुभुज तक ग्रामीण मोटर मार्ग 3.00 16.78(स्टेज 1) 5.00		<u> </u>	मोटर मार्ग का निर्माण	1.80	204.32	5.00
गांव तक मोटर मार्ग का निर्माण 1.60 191.94 5.00 5 अत्मोड़ा जी0आई०सी0 सोली मैठानी मोटर मार्ग से धात तराड़ तक मोटर मार्ग से धात तराड़ तक मोटर मार्ग 5.004 388.95 5.00 6 अत्मोड़ा मरचूला डोटियाल मोटर मार्ग से टुकरा इंजीनियरिंग कॉलेज तक मोटर मार्ग 3.00 233.36 5.00 7 अत्मोड़ा सल्ला भटकोट से सकूना तक ग्रामीण मोटर मार्ग 3.00 17.09(स्टेज 1) 5.00 8 अत्मोड़ा सिरमोली से ग्राम चर्जुभुज तक ग्रामीण मोटर मार्ग 3.00 16.78(स्टेज 1) 5.00	4	टिहरी	सौंटियाल के मेन मैड रोड से सौंटियाल			
से धात तराड़ तक मोटर मार्ग 5.004 388.95 5.00 6 अल्मोड़ा मरचूला डोटियाल मोटर मार्ग से टुकरा इंजीनियरिंग कॉलेज तक मोटर मार्ग 3.00 233.36 5.00 7 अल्मोड़ा सल्ला भटकोट से सकूना तक ग्रामीण मोटर मार्ग 3.00 17.09(स्टेज 1) 5.00 8 अल्मोड़ा सिरमोली से ग्राम चर्जुभुज तक ग्रामीण मोटर मार्ग 3.00 16.78(स्टेज 1) 5.00			गांव तक मोटर मार्ग का निर्माण	1.60	191.94	5.00
से धात तराड़ तक मोटर मार्ग 5.004 388.95 5.00 6 अल्मोड़ा मरचूला डोटियाल मोटर मार्ग से टुकरा इंजीनियरिंग कॉलेज तक मोटर मार्ग 3.00 233.36 5.00 7 अल्मोड़ा सल्ला भटकोट से सकूना तक ग्रामीण मोटर मार्ग 3.00 17.09(स्टेज 1) 5.00 8 अल्मोड़ा सिरमोली से ग्राम चर्जुभुज तक ग्रामीण मोटर मार्ग 3.00 16.78(स्टेज 1) 5.00	5	अल्मोड़ा	जी0आई0सी0 सोली मैठानी मोटर मार्ग			
6 अल्मोड़ा मरचूला डोटियाल मोटर मार्ग से टुकरा इंजीनियरिंग कॉलेज तक मोटर मार्ग 3.00 233.36 5.00 7 अल्मोड़ा सल्ला भटकोट से सकूना तक ग्रामीण मोटर मार्ग 3.00 17.09(स्टेज 1) 5.00 8 अल्मोड़ा सिरमोली से ग्राम चर्तुभुज तक ग्रामीण मोटर मार्ग 3.00 16.78(स्टेज 1) 5.00		1	से धात तराड़ तक मोटर मार्ग	5.004	388,95	5.00
इंजीनियरिंग कॉलेज तक मोटर मार्ग 3.00 233.36 5.00	6	अल्मोडा	मरचला डोटियाल मोटर मार्ग चे टक्का			
7 अल्मोड़ा सल्ला भटकोट से सकूना तक ग्रामीण 3.00 17.09(स्टेज 1) 5.00 8 अल्मोड़ा सिरमोली से ग्राम चर्तुभुज तक ग्रामीण 3.00 16.78(स्टेज 1) 5.00 कल योग 40.700 10.70		[इंजीनियरिंग कॉलेज तक मोटन मार्ग	3.00	233.36	5.00
8 अल्मोड़ा सिरमीली से ग्राम चर्तुभुज तक ग्रामीण मोटर मार्ग 3.00 17.09(स्टेज 1) 5.00 16.78(स्टेज 1)	7	अल्मोडा	सक्ता भटकोट से सक्ता वह स्वीप			
8 अल्मोड़ा सिरमोली से ग्राम चर्तुभुज तक ग्रामीण मोटर मार्ग 3.00 16.78(स्टेज 1) कल योग 40.700	'		मोटर मार्ग	3.00	17 09(स्टेप्स 1)	5.00
मीटर मार्ग 3.00 16.78(स्टेज 1) क ल योग	8	अल्मोद्धा			17.00(10 0)	
कल योग 3.00 16.78(स्टेज 1)			मोन्य पार्च			5.00
कुल योग 19.369 1291.92 40.00			चाटर सीन	3.00	16.78(स्टेज 1)	
1291.92 40.00			कुल योग	10 360	4204.00	
			-	13.303	1291.92	40.00
	<u> </u>				•	

(रूपये चालीस लाख मात्र)

(राजेश कुमार) अनु सचिव।



बजट आवंटन वितीय वर्ष - 20162017

RRED

Secretary, RES (S039)

आवंटन पत्र संख्या - 111 /XII-2/2016/01(04)/2016

अनुदान संख्या - 019

अलोटमेंट आई डी - S1608190162

आवंटन पत्र दिनांक -04-Aug-2016

HOD Name - Director Rural Roads & Drainage (4201)

1: लेखाशीर्षक

4515 - अन्य ग्राम विकास कार्यक्रमों पर पूंजीगत परिव्यय

00 -

800 - अन्य व्यय

04 - ग्रामीण सड़कें एवं ड्रेनेज

00 - -

Plan Voted

मानक मद का नाम	पूर्व में जारी	वर्तमान में जारी	योग
24 - वृहत् निर्माण कार्य	9333000	4000000	13333000
	9333000	4000000	13333000

Total Current Allotment To Head Of The Department In Above Schemes -

4000000

J-